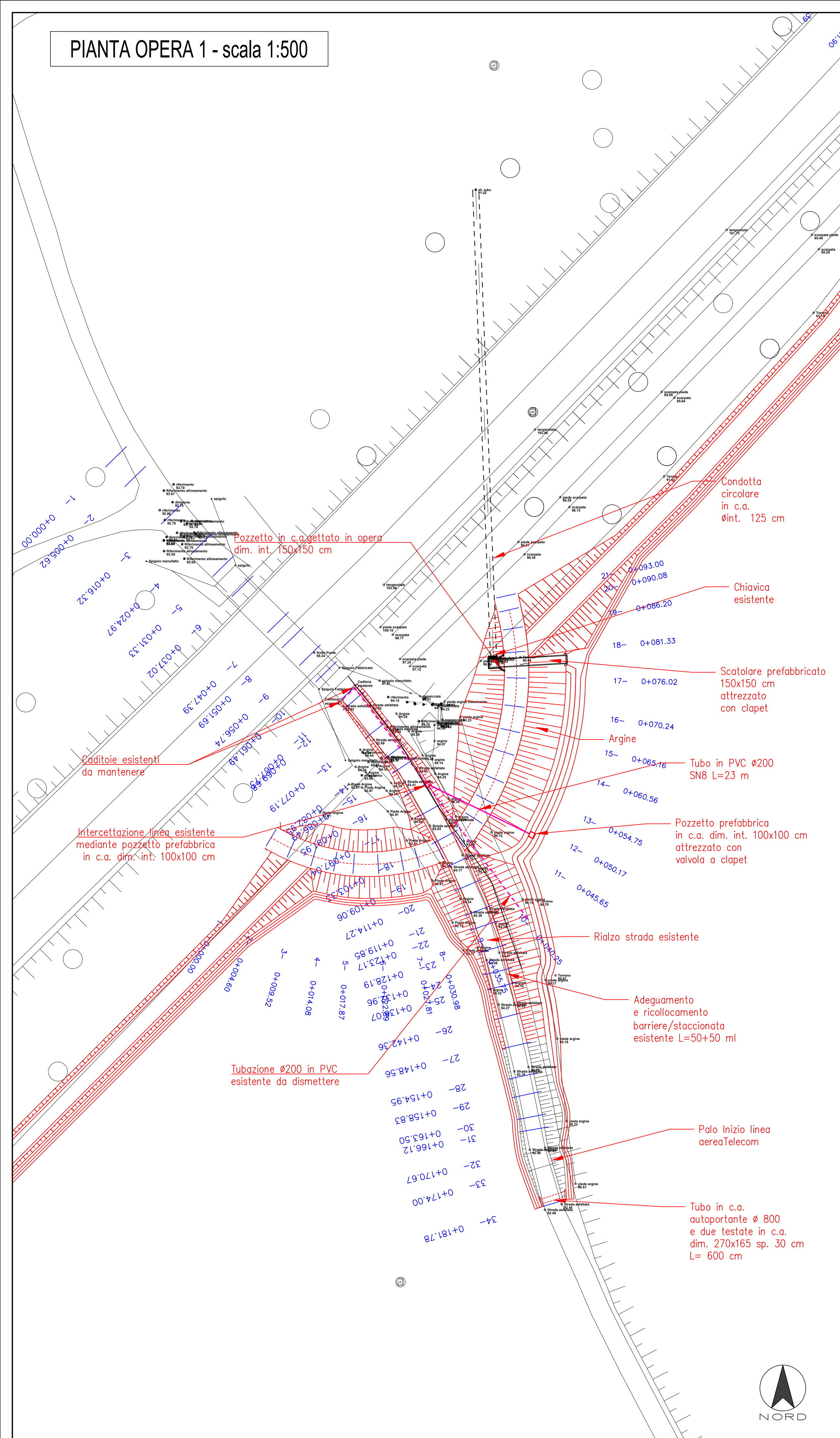
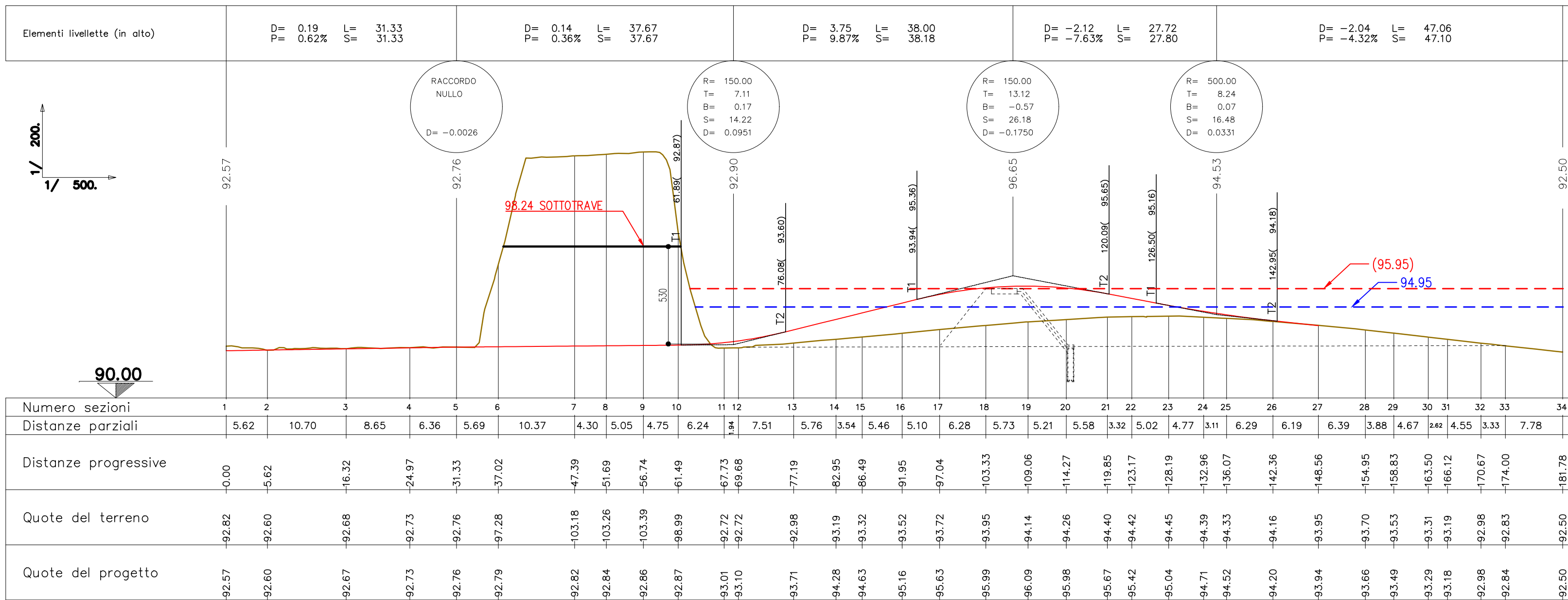


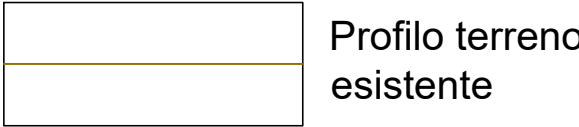
PIANTA OPERA 1 - scala 1:500



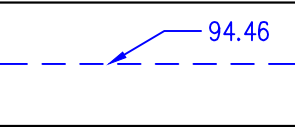
RIALZO STRADA ESISTENTE OPERA 1



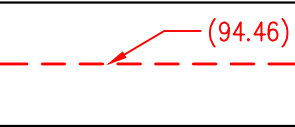
LEGENDA



Profilo terreno esistente



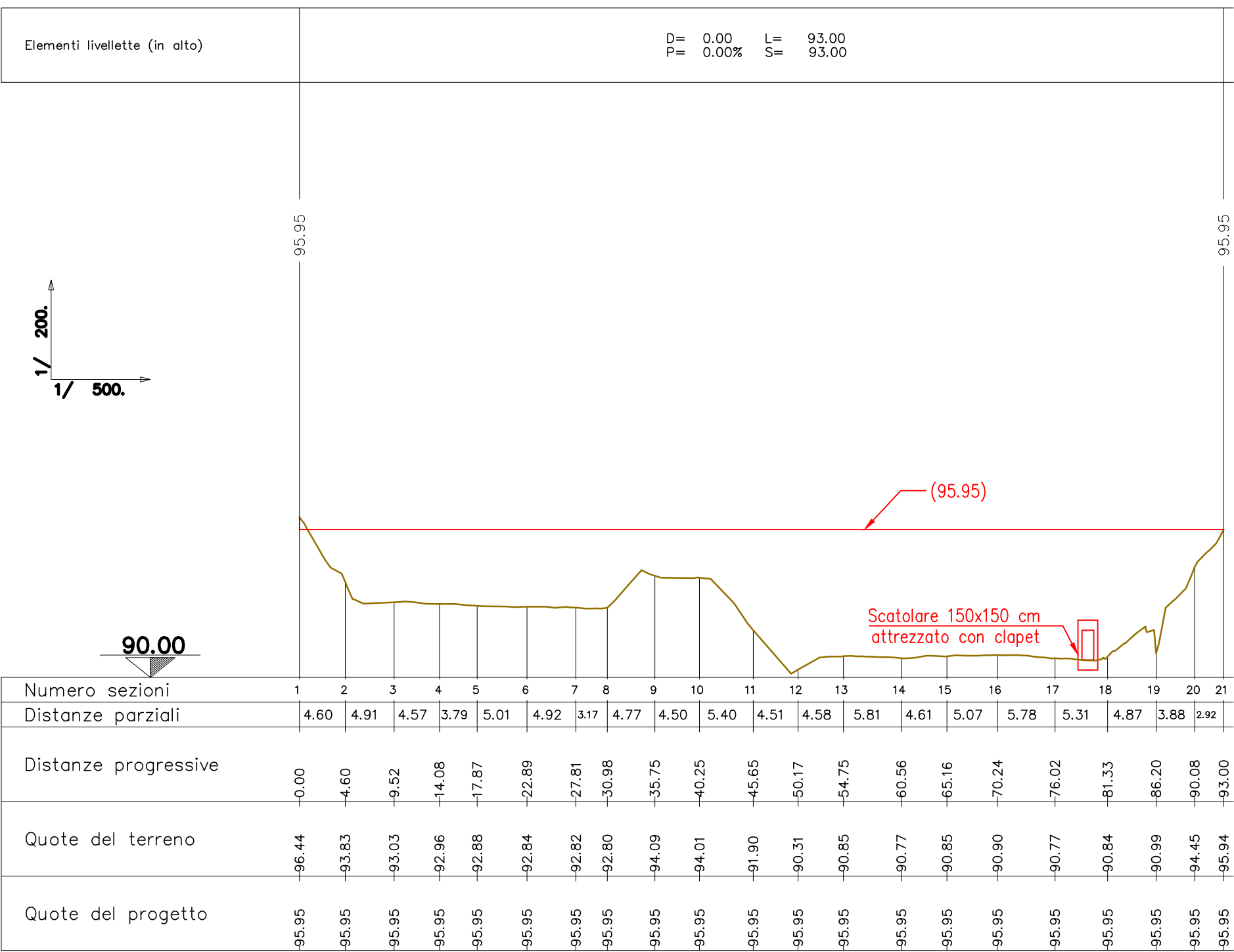
Quota livello idrico TR200 (m s.l.m.)



Quota livello idrico TR200 (m s.l.m.) + franco 1 mt

LIVELLO PIENA

ARGINE OPERA 1



Ufficio Operativo di Alessandria

DIREZIONE TERRITORIALE IDROGRAFICA PIEMONTE ORIENTALE

SERV-100: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CONTENIMENTO DELLA PIENA DUECENTENNALE DEL FIUME BORMIDA IN SINISTRA IDRAULICA NEL TRATTO A VALLE DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO GENOVA IN COMUNE DI ALESSANDRIA (AL)
CUP: B35E23013740001
DECRETO COMMISSARIALE N. 11-FP DEL 21 FEBBRAIO 2025 (01IR060/MT)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

Pianta e profili opera 1

Elaborato n.	02_10_00	Data	Maggio 2026
--------------	----------	------	-------------

Elaborato di riferimento : ETH_01_25_01_PF_T_06_05_00

PFTE "Realizzazione della strada funzionale di collegamento tra il sobborgo di Spinetta Marengo e la Città di Alessandria (CUP 31620000930002 CIG b4c7e1138b)" approvato, per la sola parte degli elaborati concernenti la progettazione delle arginature in sinistra idrografica, con Determina Dirigenziale n. 1734 del 22/12/2025. "SERV-100: lavori di realizzazione di interventi di contenimento della piena duecentennale del fiume Bormida in sinistra idraulica nel tratto a valle della linea ferroviaria Torino Genova in comune di Alessandria. Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico-economica"

PROGETTISTI: ethos engineering S.r.l. Engineering and Technology for development and Sustainability Via San Giacomo della Vittoria, 64 15121 Alessandria - ITALY Tel - fax +39 0131 235460 e-mail: info@ethosengineering.it http://www.ethosengineering.it	DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea PANIZZA DIRETTORE TECNICO Ing. Fabrizio FOLTRAN	CONSULENTI: Dott.ssa Archeologo Melania SEMERARO Via Genova n. 85 10126 Torino Dott. Geologo Andrea CAVALLI Via Padre Pio n. 160 15121 Alessandria
---	--	--

VISTO:
il RUP
Ing. Luca FRANZI
(firmato digitalmente)